

# 取付位置記号、標準端子箱位置、給排油口位置

Mounting Positions, Standard Mounting direction of terminal box, Oil filler and drain ports positions

◇ 給油口 Oil Filler ◆ オイルレベル Oil Level ◆ 排油口 Drain Port

ソリッドシャフト シャフトL フランジ L側 Solid Shaft Shaft L Flange L Side (推奨形式 standard model)

<p>LHFM - L - F1</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LHFM - L - F2</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LHFM - L - F3</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>
<p>LHFM - L - F4</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LVFM - L - F5</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LWFM - L - F6</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>

ソリッドシャフト シャフトR フランジ L側 Solid Shaft Shaft R Flange L Side (準推奨形式 semi standard model)

<p>LHFM - R - F1</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LHFM - R - F2</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LHFM - R - F3</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>
<p>LHFM - R - F4</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LWFM - R - F5</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LVFM - R - F6</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>

ホロ - シャフト シャフトT フランジ L側 Hollow Shaft Shaft T Flange L Side (推奨形式 standard model)

<p>LHFM - T - F1</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LHFM - T - F2</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LHFM - T - F3</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>
<p>LHFM - T - F4</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LVFM - T - F5</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>	<p>LWFM - T - F6</p> <p>天 Up</p> <p>地 Down</p>

- 注) 1. には枠番記号が入ります。  
 2. はモータの端子箱リード線引出方向を示します。  
 3. F2, F4取付けの場合、サイクロ減速機部はグリース潤滑となるため給排油は必要ありません。(ギヤボックス部は給排油必要)

- Notes: 1. Frame size is inserted in by combination with reduction ratio.  
 2. Direction shows lead wire outside of terminal box.  
 3. Cyclo Drive for F2 and F4 is grease-lubricated, so oil supply and discharge are unnecessary.